



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

Fragenkatalog an die Möhrenderfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026

## INHALT

<p><b>Hintergrund</b></p> <p>Um was geht es? Welche Ziele werden mit dem MÖHRENDORFER FAHRRADKOMPASS verfolgt?</p>	S. 2
<p><b>Veröffentlichung der Ergebnisse</b></p> <p>Wie werden die Ergebnisse veröffentlicht?</p>	S. 2
<p><b>Ergebnisdarstellung</b></p> <p>Welche Fragen gab es? Wie werden die Ergebnisse dargestellt?</p>	S. 3
<p><b>Ergebnisse – geschlossene Fragen (mit Antwortvorgaben)</b></p> <p>Optimierungsbedarf – Radverkehrskonzept/ Verkehrskonzept – AGFK Bayern – STADTRADELN – Regnitzbrücke – Fahrradabstellanlage REWE – Fußgängerüberweg/ Querungshilfe REWE – Verkehrsberuhigung/ Tempo 30</p>	S. 4
<p><b>Ergebnisse – zusammenfassende Übersicht zu den geschlossenen Fragen</b></p>	S. 12
<p><b>Ergebnisse – Anmerkungen/ Ergänzungen/ Begründungen (Textfeld/ offene Frage)</b></p> <p>BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN – CSU – SPD – Unabhängige Bürgerliste</p>	S. 13

Impressum: Udo Lang, 91096 Möhrendorf, 0160/ 933 61 222 / famoe-aktiv@web.de

© Copyright 2026 – Urheberrechtshinweis

Alle Inhalte dieses Newsletters, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Das Urheberrecht liegt, soweit nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, bei Udo Lang.



Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026

## Hintergrund

Vor dem Hintergrund der anstehenden **Kommunalwahl am 8. März 2026** hat der Agenda21 Arbeitskreis FaMö (Fahrradfahren in Möhrendorf) am 31. Oktober 2025 einen Fragenkatalog (**MÖHRENDORFER FAHRRADKOMPASS**) an die fünf Gruppierungen versandt, die mit eigenen Listen für den Möhrendorfer Gemeinderat kandidieren:

- BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN
- CSU
- FDP
- SPD
- Unabhängige Bürgerliste Möhrendorf.

Mit dem MÖHRENDORFER FAHRRADKOMPASS verfolgen wir **zwei Ziele**:

- Zum einen möchten wir den Leserinnen und Lesern unseres FaMö-NEWSLETTERS eine **fundierte Grundlage für eine informierte Wahlentscheidung** bieten.
- Zum anderen wollen wir Impulse für eine **sachliche und konstruktive Diskussion zum Thema Radverkehr** in Möhrendorf im bevorstehenden Wahlkampf geben.

Angesichts der zahlreichen und vielfältigen Aufgaben im Vorfeld der Kommunalwahl wissen wir es sehr zu schätzen, dass **alle fünf Gruppierungen** sich die **Zeit** genommen haben, den **MÖHRENDORFER FAHRRADKOMPASS zu beantworten. Hierfür bedanken wir uns herzlich!**

## Veröffentlichung der Ergebnisse

Die Ergebnisse werden im **FaMö-NEWSLETTER** veröffentlicht:

- Zunächst erhalten die **Parteien bzw. die Wählergruppe** am 04.01.26 ein Belegexemplar.
- Anschließend werden die Ergebnisse am 06.01.26 an die **Abonnentinnen und Abonnenten** des FaMö-NEWSLETTERS versendet.
- Gegebenenfalls werden **weitere Medien** in die Veröffentlichung **einbezogen**.

Eine **Weitergabe** des FaMö-NEWSLETTERS ist möglich und von unserer Seite **erwünscht**.

Darüber hinaus können auf Basis der Ergebnisdarstellung im FaMö-NEWSLETTER **eigene Veröffentlichungen** der Gesamtergebnisse oder von Teilergebnissen erfolgen (z. B. in sozialen Medien, auf der eigenen Homepage etc.).

Sofern dabei eine Kommentierung der Ergebnisse vorgenommen wird, ist uns **eine strikte Trennung und klare Kennzeichnung** zwischen der deskriptiven Ergebnisdarstellung durch FaMö einerseits und der jeweiligen Kommentierung andererseits **sehr wichtig**.

**FaMö** selbst hat bewusst auf eine **Kommentierung** der Antworten **verzichtet** und überlässt die Urteilsbildung den Leserinnen und Lesern des FaMö-NEWSLETTERS sowie den Möhrendorfer Wählerinnen und Wählern.

Wir wünschen uns, dass die Themen rund um den Radverkehr in Möhrendorf im anstehenden Wahlkampf intensiv diskutiert werden, dabei jedoch stets ein **fairer und sachlicher Umgang** miteinander gewahrt bleibt.



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisdarstellung (1/2)

### Geschlossene Fragen (Fragen mit Antwortvorgaben)

Der Fragenkatalog bestand überwiegend aus geschlossenen Fragen (Fragen mit Antwortvorgaben). Zunächst werden die Antworten zu diesen Fragen dargestellt:

- **Optimierungsbedarf** für die Radfahrenden/ für die Radverkehrsinfrastruktur in Möhrendorf
- **Radverkehrs- bzw. Verkehrskonzepts** für Möhrendorf durch eine externe Agentur
- Beitritt von Möhrendorf in die Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen in Bayern (**AGFK Bayern**)
- Verknüpfung der **Aktion STADTRADELN mit einem Nachhaltigkeitsprojekt** in Möhrendorf
- Mehr Sicherheit für die Radfahrenden auf der **Regnitzbrücke**
- Radfahrerfreundliche **Fahrradabstellanlage bei REWE**
- **Fußgängerüberweg/ Querungshilfe REWE**
- **Verkehrsberuhigung durch Tempo 30** in der Hauptstraße, Kleinseebacher Straße, Erlanger Straße, Neue Straße
- Auf der Seite 12 findet sich eine **zusammenfassende Übersicht** zu allen geschlossenen Fragen.

## Ergebnisdarstellung (2/2)

### Optional: 1 offene Frage (Ausfüllen eines Textfeldes mit Anmerkungen, Begründungen)

Darüber hinaus bestand die Möglichkeit, in einem Textfeld **Anmerkungen** oder **Begründungen** zu einzelnen Fragen einzutragen oder weitere Möhrendorfer Radverkehrsthemen anzusprechen, die durch die geschlossenen Fragestellungen nicht abgedeckt wurden.

Von dieser Option machten **vier der fünf Gruppierungen Gebrauch**; lediglich die FDP verzichtete auf ergänzende Anmerkungen.

Die Ausführungen der vier Gruppierungen werden ab Seite 13 im **Original** wiedergegeben.



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026

## Ergebnisse – Bedarf für Verbesserungen

In Möhrendorf gibt es unterschiedliche Ansichten zu der Frage, ob es überhaupt **Bedarf für Verbesserungen für die Radfahrenden/ für die Radverkehrsinfrastruktur in Möhrendorf** gibt. Welche Meinung vertritt Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe zu dieser Frage?

**Der Bedarf für Verbesserungen für die Radfahrenden in Möhrendorf ist aus Sicht unserer Partei/ aus Sicht unserer Wählergruppe ...**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>Bedarf für Verbesserungen</b> (für die Radfahrenden in Möhrendorf)	sehr groß	groß	gering	sehr groß	groß

Antwortvorgaben: sehr groß – groß – gering – sehr gering – überhaupt kein Bedarf – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrenderfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisse – Radverkehrskonzept (Verkehrskonzept)

Viele, auch kleinere, Gemeinden verfügen über ein **Radverkehrskonzept**, das von einer **externen Agentur** erstellt wurde. Im Rahmen des Radverkehrskonzepts werden **strategische Radverkehrslösungen** mit **konkreten Handlungsempfehlungen** entwickelt. Durch die Einbindung der externen Agentur ist eine **fachkundige, objektive Planung mit einer ganzheitlichen Sichtweise** möglich.

Es gibt zudem auch die Möglichkeit, die Erstellung eines Radverkehrskonzepts mit der Erstellung eines umfassenderen Verkehrskonzepts (Kfz-, Rad-, Fußverkehr) zu verbinden.

Würde sich Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe in der kommenden Wahlperiode für die Erstellung eines Radverkehrskonzepts (bzw. eines umfassenden Verkehrskonzepts) für Möhrendorf durch eine externe Agentur einsetzen?

**Unsere Partei/ unsere Wählergruppe würde sich in der kommenden Wahlperiode für die Erstellung eines Radverkehrskonzepts (bzw. eines umfassenden Verkehrskonzepts) für Möhrendorf durch eine externe Agentur einsetzen.**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>Radverkehrs- konzept (Verkehrskonzept)</b> (für Möhrendorf durch eine externe Agentur)	trifft völlig zu	keine ein- heitliche Meinung	keine ein- heitliche Meinung	trifft völlig zu	trifft völlig zu

Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrenderfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisse – AGFK Bayern

Die **Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen in Bayern (AGFK Bayern)** ist ein Zusammenschluss von Kommunen in Bayern. Voraussetzung für die Mitgliedschaft ist die Bereitschaft, die **Infrastruktur für den Radverkehr kontinuierlich zu verbessern**. Die AGFK Bayern steht ihren Mitgliedsunternehmen dabei beratend zur Seite. Die Mitgliedschaft würde für Möhrendorf 1.000 EURO pro Jahr kosten. Aus dem Landkreis Erlangen-Höchststadt sind Baiersdorf, Herzogenaurach, Spardorf und Uttenreuth, sowie der Landkreis ERH selbst, Mitglied in der AGFK Bayern.

Würde sich Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe in der kommenden Wahlperiode für einen Beitritt Möhrendorfs in die AGFK Bayern einsetzen?

**Unsere Partei/ unsere Wählergruppe würde sich in der kommenden Wahlperiode für den Beitritt von Möhrendorf in die AGFK Bayern einsetzen.**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>AGFK Bayern</b> (Beitritt von Möhrendorf in die AGFK Bayern)	trifft völlig zu	keine ein- heitliche Meinung	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu

Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung





**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisse – STADTRADELN

Möhrendorf hat sich in den letzten Jahren an der Aktion **STADTRADELN** beteiligt. In 2024 und 2025 hatte sich der Gemeinderat erfreulicherweise bereit erklärt, das STADTRADELN mit einem **Nachhaltigkeitsprojekt** zu verbinden („Möhrendorf radelt für eine Streuobstwiese“ - „Möhrendorf radelt für einen Zukunftswald“). 2026 wird es eventuell eine vergleichbare Aktion geben.

Wird sich Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe in der kommenden Wahlperiode (weiterhin) dafür einsetzen, dass die Aktion STADTRADELN mit einem Nachhaltigkeitsprojekt in Möhrendorf verknüpft wird?

**Unsere Partei/ unsere Wählergruppe würde sich in der kommenden Wahlperiode (weiterhin) für eine Verknüpfung der Aktion STADTRADELN mit einem Nachhaltigkeitsprojekt in Möhrendorf einsetzen.**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>STADTRADELN</b> (Verknüpfung mit Nachhaltigkeitsprojekt)	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft völlig zu

Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisse – Regnitzbrücke

Infolge zahlreicher Gespräche mit Möhrendorfer Radfahrenden wissen wir, dass die **Regnitzbrücke** am östlichen Ortseingang als einer der **kritischsten Gefahrenpunkte für die Radfahrenden** wahrgenommen wird. Die Zuständigkeit für verkehrsrechtliche Anordnungen obliegt dem Landkreis Erlangen-Höchststadt. FaMö steht hierzu seit 2021 in Kontakt mit dem Landkreis. Derzeit ist jedoch nicht absehbar, ob und wann es zu einer Entschärfung des Gefahrenpunktes durch den Landkreis Erlangen-Höchststadt kommt. Wäre Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe bereit, sich gemeinsam mit FaMö beim Landkreis ERH nachdrücklich für mehr Sicherheit für die Radfahrenden auf der Regnitzbrücke einzusetzen?

**Unsere Partei/ unsere Wählergruppe würde sich in der kommenden Wahlperiode  
gemeinsam mit FaMö beim Landkreis ERH nachdrücklich für mehr Sicherheit für die  
Radfahrenden auf der Regnitzbrücke einsetzen.**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>Regnitzbrücke</b> (mehr Sicherheit für die Radfahrenden)	trifft völlig zu	trifft völlig zu	keine ein- heitliche Meinung	trifft völlig zu	trifft völlig zu

Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung





**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrenderfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisse – Fahrradabstellanlage REWE

Die **ebenerdige, überdachte Fahrradabstellanlage bei REWE** musste vor einigen Jahren einer Postabholstation weichen. Sie wurde durch eine Fahrradabstellanlage mit Zugang über einen **Bordstein** ersetzt. Die Überwindung des Bordsteins kann insbesondere mit schweren Pedelecs und vollem Einkaufskorb **sehr mühsam** sein. Es besteht die Gefahr, dass **Fahrräder kippen**.

FaMö hatte in der Vergangenheit versucht, eine radfahrerfreundliche Lösung zu finden – leider ohne Erfolg. Problem ist u.a., dass die Fahrradabstellanlage REWE gehört, aber auf Gemeindegrund steht und eine Bordsteinabflachung mit hohen Kosten für die Gemeinde verbunden wäre.

Würde sich Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe in der kommenden Wahlperiode dafür einsetzen, dass eine gemeinsame Lösung (Gemeinde/ REWE) für eine radfahrerfreundliche Fahrradabstellanlage bei REWE gefunden wird?

**Unsere Partei/ unsere Wählergruppe würde sich in der kommenden Wahlperiode für eine radfahrerfreundliche Fahrradabstellanlage bei REWE einsetzen.**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>Fahrradabstell- anlage REWE</b> (radfahrerfreundlich)	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu	trifft völlig zu	trifft eher zu

Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrenderfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisse – Fußgängerüberweg/ Querungshilfe REWE

In der **Kleinseebacher Str.** gibt es zahlreiche **Fahrbahnquerungen** durch **Zufußgehende** und **Radfahrende**, die bei REWE einkaufen.

Insbesondere zu Stoßzeiten ist ein sicheres Überqueren der Fahrbahn nicht ohne Weiteres möglich. Ein Fußgängerüberweg (alternativ ggf. eine Querungshilfe), würde zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit der Zufußgehenden und der Radfahrenden führen.

Würde sich Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe in der kommenden Wahlperiode für einen Fußgängerüberweg (alternativ ggf. Querungshilfe) in der Kleinseebacher Str. im Bereich der REWE-Zufahrt einsetzen?

**Unsere Partei/ unsere Wählergruppe würde sich in der kommenden Wahlperiode für einen Fußgängerüberweg (alternativ ggf. Querungshilfe) in der Kleinseebacher Str. im Bereich der REWE Zufahrt einsetzen.**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>Fußgängerüberweg/ Querungshilfe REWE</b>	trifft völlig zu	keine ein- heitliche Meinung	trifft eher zu	trifft völlig zu	trifft eher zu

Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## Ergebnisse – Verkehrsberuhigung/ Tempo 30

Eine Verkehrsberuhigung durch streckenbezogene Geschwindigkeitsbegrenzungen auf **Tempo 30 km/h** in der **Hauptstraße**, der **Kleinseebacher Straße**, der **Erlanger Straße** und in der **Neuen Straße** wird in Möhrendorf sehr kontrovers diskutiert.

Klicken Sie bitte getrennt für jede der 4 Straßen an, welche Position Ihre Partei/ Ihre Wählergruppe hierzu einnimmt. **Fragen der Zuständigkeit** für eine Tempo 30-Anordnung (Landkreis ERH bzw. Gemeinde Möhrendorf) sowie einer **rechtlichen Umsetzbarkeit** sollen hierbei **außen vor bleiben**. Es geht also ausschließlich um die **grundsätzliche Einstellung und Meinung** Ihrer Partei/ Ihrer Wählergruppe zu diesem Thema.

**Unsere Partei/ unsere Wählergruppe befürwortet eine Verkehrsberuhigung  
durch Tempo 30 in der ....**

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>Hauptstraße</b> (entweder in der gesamten Hauptstr. oder zumindest in Teilabschnitten)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu
<b>Kleinseebacher Straße</b> (entweder in der gesamten Kleinseebacher Str. (einschl. Baiersdorfer Str.) oder zumindest in Teilabschnitten)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu
<b>Erlanger Straße</b> (entweder in der gesamten Erl. Straße oder zumindest in Teilabschnitten zusätzlich zu der bereits beschlossenen Tempo 30-Anordnung im Spielplatzbereich)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu
<b>Neue Straße</b> (entweder in der gesamten Neue Str. oder zumindest in Teilabschnitten)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu

Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung



### Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf anlässlich der Kommunalwahl 2026

#### Ergebnisse – Zusammenfassende Übersicht zu den geschlossenen Fragen<sup>1)</sup>

	BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN	CSU	FDP	SPD	Unabhängige Bürgerliste
<b>Bedarf Verbesserungen<sup>2)</sup></b> (für die Radfahrenden in Möhrendorf)	sehr groß	groß	gering	sehr groß	groß
<b>Unsere Partei/ unsere Wählergruppe würde sich in der kommenden Wahlperiode für ... einsetzen<sup>3)</sup></b>					
<b>... ein Radverkehrs- bzw. Verkehrskonzept</b> (für Möhrendorf durch eine externe Agentur)	trifft völlig zu	keine einheitliche Meinung	keine einheitliche Meinung	trifft völlig zu	trifft völlig zu
<b>... einen Beitritt von Möhrendorf in die AGFK Bayern</b>	trifft völlig zu	keine einheitliche Meinung	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu
<b>... eine Verknüpfung des STADTRADELN mit einem Nachhaltigkeitsprojekt</b>	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft völlig zu
<b>... mehr Sicherheit für die Radfahrenden auf der Regnitzbrücke</b>	trifft völlig zu	trifft völlig zu	keine einheitliche Meinung	trifft völlig zu	trifft völlig zu
<b>... eine radfahrerfreundliche Fahrradabstellanlage bei REWE</b>	trifft völlig zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu	trifft völlig zu	trifft eher zu
<b>... eine(n) Fußgängerüberweg/ Querungshilfe bei REWE</b>	trifft völlig zu	keine einheitliche Meinung	trifft eher zu	trifft völlig zu	trifft eher zu
<b>Unsere Partei/ unsere Wählergruppe befürwortet eine Verkehrsberuhigung durch Tempo 30 in der ....<sup>3) / 4)</sup></b>					
<b>... Hauptstraße</b> (gesamte Straße oder Teilabschnitte)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu
<b>... Kleinseebacher Straße</b> (einschl. Baidersdorfer Str.; ges. Straße oder Teilabschnitte)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu
<b>... Erlanger Straße</b> (zusätzlich zu T30 am Spielplatz; ges. Str. oder weitere Abschnitte)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu
<b>... Neue Straße</b> (gesamte Straße oder Teilabschnitte)	trifft völlig zu	trifft eher nicht zu	trifft eher nicht zu	trifft völlig zu	trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu

<sup>1)</sup> Vollständige, ausführliche Fragestellungen siehe Seiten vorher

<sup>2)</sup> Antwortvorgaben: sehr groß – groß – gering – sehr gering – überhaupt kein Bedarf - Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung

<sup>3)</sup> Antwortvorgaben: trifft völlig zu – trifft eher zu – trifft vielleicht zu/ trifft vielleicht nicht zu – trifft eher nicht zu – trifft überhaupt nicht zu – Weiß nicht/ keine Meinung – Keine einheitliche Meinung

<sup>4)</sup> Fragen der Zuständigkeit für eine T30-Anordnung (LKR ERH bzw. Gemeinde Möhrendorf) sowie einer rechtlichen Umsetzbarkeit sollten hierbei außen vor bleiben. Es ging also ausschließlich um die grundsätzliche Einstellung und Meinung der jew. Partei/ Wählergruppe

**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS****Fragenkatalog an die Möhrenderfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## **Ergebnisse – Anmerkungen/ Ergänzungen/ Begründungen: BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN**

Uns, dem BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN liegt das Thema Sicherheit von Verkehrsteilnehmenden sehr am Herzen. Wir werden uns weiterhin dafür einsetzen, die Sicherheit von Fahrradfahrenden zu erhöhen. Eine besondere Aufmerksamkeit genießen für uns Personen, die nicht ganz so sicher im Verkehr und daher besonders gefährdet sind. Zu dieser Gruppe gehören Kinder, Seniorinnen, Senioren und Personen mit Mobilitätseinschränkungen.

Das Thema Mobilitätsgerechtigkeit ist uns sehr wichtig. Fahrradfahrende benötigen ihren fairen Anteil an den begrenzten öffentlichen Verkehrsflächen.

Über verschiedene Wege erreichen uns immer wieder Schilderungen zu Problemstellen oder Berichte zu Situationen die als gefährlich wahrgenommen wurden. Der Unfall vor dem Rathaus zwischen einer Fußgängerin und einem PKW zeigte wieder einmal, dass die aktuell geltenden Regelungen nicht ausreichend sind, um schwere Unfälle zu verhindern. Wir setzen uns deshalb weiterhin dafür ein, Gefahrenstellen präventiv zu entschärfen und nicht erst dann tätig zu werden, wenn ein Mensch Schaden genommen hat.

Zentrale Punkte für uns sind die Verbesserung der Alltagsradwege, z.B. die Wege zum Einkaufen oder Berufspendler, Entschärfung von Problemstellen wie in Möhrendorf-Süd für die Schüler und Ausbau und der Unterhalt von Radwegen.

Die Beleuchtung von überörtlichen Fahrradwegen, ist weiterhin ein Thema für die Grünen. Wir sprechen uns deshalb dafür aus, eine Machbarkeitsstudie zu beauftragen, die Beleuchtungsmöglichkeiten und Kosten der verschiedenen Varianten ermittelt und auf dieser Basis eine Entscheidung zu treffen.

Nach einer kurzen Aufmerksamkeitsspanne ist der Metropolradweg wieder aus dem Fokus verschwunden. Wir treten dafür ein, dass die Gemeinde Möhrendorf eine aktivere Rolle übernimmt und ihre Möglichkeiten in den Gremien stärker nutzt, um das Projekt voranzutreiben.

Sie haben die Möglichkeit, in das untenstehende Textfeld Anmerkungen oder Begründungen zu einzelnen Fragen einzutragen. Sie können aber auch an dieser Stelle Möhrenderfer Radfahrthemen ansprechen, die durch die Fragestellungen oben nicht abgedeckt wurden, Ihrer Partei/ Ihrer Wählergruppe aber wichtig sind.

Bitte beachten: Die Länge der Texteingabe haben wir begrenzt. Sie entspricht in etwa der Größe des Textfeldes.

**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS****Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026****Ergebnisse – Anmerkungen/ Ergänzungen/ Begründungen:****CSU**

Der Radverkehr liegt uns als CSU sehr am Herzen, es gilt hier Verbesserungen die wir bereits erreicht haben z.B. Brücke am Anger, Zuwegung Kanal (Spielplatz Kleinseebach und Kanalbrücke Möhrendorf). Als nächstes wird der Radweg am Friedhof eine deutliche Verbesserung erfahren. Ein generelles Tempo 30 Limit auf den o.g. Straßen lehnt die Mehrheit unserer Mitglieder ab, da auch die Infrastruktur in den Wohnbereichen dadurch negativ beeinflusst werden würde (die Betrifft neben den ÖPNV; Rettungsdiensten auch die Pflegedienste Gesundheitsvorsorge und viele weitere. Es ist klar geregelt welche Voraussetzungen gegeben sein müssen um eine Temporeduktion anzuordnen aus Sicht der Fachbehörden Polizei und Verkehr liegen diese nicht vor.

Sie haben die Möglichkeit, in das untenstehende Textfeld Anmerkungen oder Begründungen zu einzelnen Fragen einzutragen. Sie können aber auch an dieser Stelle Möhrendorfer Radfahrthemen ansprechen, die durch die Fragestellungen oben nicht abgedeckt wurden, Ihrer Partei/ Ihrer Wählergruppe aber wichtig sind.

Bitte beachten: Die Länge der Texteingabe haben wir begrenzt. Sie entspricht in etwa der Größe des Textfeldes.





**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## **Ergebnisse – Anmerkungen/ Ergänzungen/ Begründungen:**

### **SPD**

Lieber Udo Lang, liebes FaMö-Team,

zunächst möchten wir euch sagen, dass ihr eine wirklich wertvolle Arbeit leistet. Das Engagement von FaMö für die Belange der Radfahrenden in Möhrendorf ist wichtig - und aus unserer Sicht unverzichtbar für eine sichere und zukunftsfähige Mobilität in der Gemeinde. Nicht umsonst betonen wir in unserem aktuellen Kommunalwahlprogramm ausdrücklich die enge und konstruktive Zusammenarbeit mit lokalen Initiativen wie der FaMö – und hören hier sehr bewusst auf den Rat der Expertinnen und Experten vor Ort.

Auch wir haben uns in den vergangenen zwei Jahren intensiv mit dem Thema Verkehrssicherheit, insbesondere für Radfahrende, beschäftigt. Im Juni 2024 haben wir eine Befragung von Radfahrenden zur Verkehrssicherheit in Möhrendorf durchgeführt und die Ergebnisse im aktuellen Schöpfrad veröffentlicht. Dass wir das Thema sehr ernst nehmen, zeigt sich auch darin, dass Verkehrssicherheit bewusst das erste Kapitel unseres Kommunalwahlprogramms bildet. Mit unserem Antrag auf Tempo 30 im Gemeinderat haben wir diese Haltung auch konkret untermauert. Besonders wichtig sind uns dabei (siehe auch unser Kommunalwahlprogramm: <https://spd-moehrendorf.de/wahlen/>):

- 1.) die Einführung von Tempo 30 auf weiteren Hauptverkehrsstraßen, insbesondere in der Erlanger Straße und der Hauptstraße sowie in Kleinseebach (Neue Straße, Kleinseebacher Straße und Baiersdorfer Straße), um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und Fußgängerinnen, Fußgänger sowie Radfahrende besser zu schützen,
- 2.) die Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrende am Ortseingang an der Regnitz, etwa durch eine separate Fahrradbrücke.

Gerne bringen wir diese Punkte weiterhin aktiv in den politischen Austausch ein und freuen uns auf den weiteren Dialog zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf.

Sie haben die Möglichkeit, in das untenstehende Textfeld Anmerkungen oder Begründungen zu einzelnen Fragen einzutragen. Sie können aber auch an dieser Stelle Möhrendorfer Radfahrthemen ansprechen, die durch die Fragestellungen oben nicht abgedeckt wurden, Ihrer Partei/ Ihrer Wählergruppe aber wichtig sind.

Bitte beachten: Die Länge der Texteingabe haben wir begrenzt. Sie entspricht in etwa der Größe des Textfeldes.



**MÖHRENDORFER  
FAHRRADKOMPASS**

**Fragenkatalog an die Möhrendorfer Parteien/ an die  
Wählergruppe zur Zukunft des Radverkehrs in Möhrendorf  
anlässlich der Kommunalwahl 2026**

## **Ergebnisse – Anmerkungen/ Ergänzungen/ Begründungen: Unabhängige Bürgerliste**

Die Unabhängige Bürgerliste Möhrendorf ist eine neue politische Gruppierung in Möhrendorf. Unser Ziel ist es, die örtliche Verkehrssituation ganzheitlich zu betrachten und weiterzuentwickeln. Dabei setzen wir uns für ein umfassendes Verkehrskonzept ein, das den motorisierten Individualverkehr ebenso berücksichtigt wie den Rad- und Fußverkehr. Für uns ist wichtig, dass alle Verkehrsarten gleichwertig und ausgewogen behandelt werden.

Einen Beitritt zur AGFK lehnen wir eher ab. In der Sitzung am 24. April 2018 hat sich die AGFK aus unserer Sicht vor allem als Lobbyverband präsentiert. Mitgliedschaften in Lobbyorganisationen begegnen wir grundsätzlich mit Zurückhaltung. Der konkrete Mehrwert einer solchen Mitgliedschaft erscheint uns aktuell als gering und steht für uns in keinem angemessenen Verhältnis zu den damit verbundenen Verpflichtungen.

Ein zentrales Problem im Möhrendorfer Verkehrsgeschehen stellt die Regnitzbrücke dar, die unbestritten ein Verkehrs-Nadelöhr ist. Hier besteht dringender Handlungsbedarf. Eine mögliche Lösung könnte der Bau einer zusätzlichen Radwegebrücke über die Regnitz sein. Auch für den Radverkehr aus Kleinseebach kommend muss eine klare Regelung getroffen werden.

Grundsätzlich sind wir der Auffassung, dass zentrale Fragen – etwa zur Tempo-30-Regelung, Verbesserungen von möglichen Gefahrenstellen, zur Situation an der Regnitzbrücke oder zur Verkehrsüberquerung im Bereich des REWE-Marktes – durch ein unabhängiges Verkehrsgutachten bewertet werden sollten. Wir möchten keine Vorfestlegungen treffen oder Entscheidungen vorwegnehmen, ohne die Ergebnisse einer fachlichen Begutachtung zu kennen.

Positiv bewerten und unterstützen wir ausdrücklich die Radabstellanlage am REWE-Markt sowie die Aktionen im Rahmen des Stadtradelns. Solche Maßnahmen fördern den Radverkehr konkret und leisten einen wichtigen Beitrag zu einer umweltfreundlichen und nachhaltigen Mobilität in Möhrendorf.

Sie haben die Möglichkeit, in das untenstehende Textfeld Anmerkungen oder Begründungen zu einzelnen Fragen einzutragen. Sie können aber auch an dieser Stelle Möhrendorfer Radfahrthemen ansprechen, die durch die Fragestellungen oben nicht abgedeckt wurden, Ihrer Partei/ Ihrer Wählergruppe aber wichtig sind.

Bitte beachten: Die Länge der Texteingabe haben wir begrenzt. Sie entspricht in etwa der Größe des Textfeldes.